

1. Справка о реализации инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги» за 1 квартал 2015 года.

1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор) Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

1.2. Анализ отчета о ходе реализации проекта, информация о причинах, которые могут привести к переносу установленных сроков реализации проекта.

Срок реализации проекта 2007-2016 годы.

Реализация проекта осуществляется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 12 сентября 2008 года № 1331-р, от 28 августа 2009 г. № 1251р, от 12 сентября 2011 года № 1596р, распоряжения от 14.04.2014 № 592-р).

14.04.2014 распоряжением Правительства РФ № 592-р внесены изменения в паспорт Проекта в части продления срока реализации Проекта до 2016 года. Действующей редакцией паспорта Проекта общие затраты на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС составляют 95,395 млрд. рублей, из них: государственная поддержка за счет средств Инвестиционного фонда составляет 27,777 млрд. руб. (29,1%) и средства ОАО «РЖД» - 67,618 млрд. рублей (70,9%), из общего объема средств на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС предусмотрены:

- затраты на организацию скоростного движения - 33,858 млрд. руб.
- затраты на вынос грузового движения - 61,537 млрд. рублей.

2 октября 2008 года подписано Инвестиционное соглашение между Росжелдор (Ответственный исполнитель) и ОАО «РЖД» (Инвестор) о реализации комплексного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки» с использованием бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и средств ОАО «РЖД» № 392д/1184.

В части освоения средств Инвестиционного фонда ответственным исполнителем является Росжелдор.

Росжелдор обеспечивает строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево - Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург - Бусловская за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации. Ориентировочный срок завершения работ - 2016 год.

ОАО «РЖД» за счет собственных средств осуществляет реконструкцию линии Санкт-Петербург - Парголово - Выборг - Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкцию путей и электрификацию участков Сосново -

Лосево, Каменногорск - Выборг со строительством нового парка в районе ст. Каменногорск (II этап - вынос грузового движения).

Целевая задача Проекта:

1. Организация курсирования пассажирских поездов с максимальной скоростью до 200 км/ч и сокращение времени хода поезда до 1 часа 30 минут по территории России.
2. Вынос грузового движения на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк. Для возможности перевозки возрастающих объемов грузов планируется в рамках проекта реализовать вынос грузового движения на линию Ручьи – Петяярви – Каменногорск – Выборг со строительством новой линии Петяярви – Каменногорск для обеспечения перевозок грузов.

В результате этого достигается оптимизация технологии перевозочного процесса, дающая возможность, с одной стороны, развивать скоростное пассажирское движение на уровне мировых стандартов, а с другой – существенно увеличить возможности доставки грузов к портам Высоцк и Приморск.

Целевые задачи Росжелдора на 2015 год: выполнение комплекса строительно-монтажных работ, обеспечивающих организацию рабочего движения линии Лосево – Каменногорск до конца 2015 года. Срок сдачи объекта в эксплуатацию – 2016 год.

1) Государственный контракт от 13.09.2010 года № 700д на разработку рабочей документации и строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 21 001,26 млн. руб. Срок реализации: сентябрь 2010 года - декабрь 2016 года (по паспорту).

С начала реализации с 2010 по 2015 (на 31.03.2015) годы принято выполненных работ на общую сумму 17 771,43 млн. руб. (85% от стоимости Контракта, с учетом принятых в 2015 году работ на сумму 282,13 млн. руб.), в т.ч. СМР – 16 970,28 млн. руб., ПИР – 801,15 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 19 282,29 млн. руб., в том числе за 2015 год 0 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год (на 31.03.2015) – 1 510,86 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования на 2015 год – 1 718,96 млн. руб.

По состоянию на 31.03.2015 выполнены ПИР и СМР:

За 1 квартал 2015 года принято выполненных работ на сумму - 282,14 млн. руб.; в т.ч. СМР – 282,14 млн. руб., ПИР – 0,00 руб.

По состоянию на текущую дату выполнены ПИР и СМР:

- получены положительные заключения по откорректированной проектной документации на строительство ж/д линии Лосево - Каменногорск (при рассмотрении откорректированной проектной документации, переданной подрядчиком в ФГУП «Единая группа заказчика», определено её частичное несоответствие заключениям Главгосэкспертизы России);

- разработана рабочая документация на земляное полотно и водопропускные трубы, мосты и путепроводы, притрассовую автодорогу, контактную сеть, СЦБ и связь, тяговые подстанции, здания и сооружения;

- специализированной организацией произведено обследование территории строительства с целью выявления взрывчатых опасных предметов (ВОП);

- лесопорубочные работы: произведена вырубка древесины в объеме 104 тыс. м³ с площади 833 Га.

- ведутся работы по выносу существующих инженерных коммуникаций из зоны строительства (выполнено 95%) (в т.ч. в отчетном периоде переустраивалось четыре пересечения).

- работы по устройству ж.д. земполотна

- работы по устройству притрассовых а/дорог

- устройство подходов, конусов к мостам и путепроводам

- тяговые подстанции по линии:

ТП на 12 км – выполнена планировка и отсыпка площадки, построены здания ПС, пожарной насосной станции, два противопожарных резервуара по 150м³, завезено и смонтировано электросиловое оборудование подстанции, смонтировано ж.б. ограждение подстанции. Ведется монтаж технологического оборудования в зданиях, работы по монтажу кабель - проводниковой продукции по открытой части и в здании ОПС монтаж шкафов и установка системы промышленного видеонаблюдения.

ТП на 29 км – выполнена планировка и отсыпка площадок; смонтировано 2 осветительных мачты; построены здания ПС, пожарной насосной станции, два противопожарных резервуара по 150м³, маслосборник, ведутся отделочные работы; завезено и смонтировано электросиловое оборудование подстанции. Выполнены работы по устройству ж.б. ограждения, укреплению откосов площадки посевом трав. Ведется монтаж технологического оборудования в зданиях.

ТП на 46 км – выполнена в полном объеме планировка и отсыпка площадки, построены здания ПС, пожарной насосной станции, два противопожарных резервуара по 150м³, маслосборник, смонтировано электросиловое оборудование подстанции. Ведется монтаж технологического оборудования в зданиях.

- устройство водопропускных труб:

Всего по проекту в железнодорожном земляном полотне и притрассовой автодороге:

153 водопропускные трубы (МГТ – 123 шт., ж.б. – 30 шт.)

Уложено – 141 шт. (МГТ – 113 шт., ж.б. – 28 шт.) – 92%.

Т-52, ж.б.-28)

Собрано из 135 км 132 км рельсошпальной решетки - 98%

33 стрелочных перевода (оп Дружное, оп Озерское) из 34.

Уложено 130,8 км пути – 96,8%.

1. Произведена отсыпка площадки под пост ЭЦ на ст. Дружное (11 300 м³), ст Озерское (3 420 м³),

2. Сооружены площадки для установки 2-х пунктов обогрева, модульного поста ЭЦ на ст. Дружное (контейнерные пункты обогрева завезены на базу ЗАО СПИ (п.Ромашки),
 3. Смонтированы фундаменты под здания гаража и материального склада, ведется кирпичная кладка, смонтированы фундаменты модульного поста ЭЦ на ст. Озерское.
 4. Ведется строительство высоких пассажирских платформ о.п. Лосево, о.п. Понтонная (8км), о.п. Ромашки (15км), о.п. Дружное, о.п. Озерское.п. 56км.
- 19.07.2014 по результатам технологического «окна» с закрытием движения продолжительностью 1 месяц после переустройства открыт для движения существующий ж.д. путь перегона Каменногорск-Боровинка (ПК 413-ПК 470), что дает возможность строительства ж.д. линии на данном участке и строительства ПС-110 кВ Каменногорск-тяговая.

Трудовые ресурсы, участвующие в строительстве: 401 человек; 89 единиц техники.

2) Государственный контракт от 18.11.2010 года № 730д на осуществление авторского надзора за строительством ж/д линии Лосево - Каменногорск с ООО «НПО «ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 31,64 млн. руб.

Срок реализации: сентябрь 2010 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 26,14 млн. руб. (83% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2014 г. 10,11 млн. руб.

Общий объем средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 5,51 млн. руб.

За январь-март 2015 года услуги к приёмке не предъявлялись.

3) Государственный контракт от 26.12.2011 № 944д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 2 этап, реализуемый в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги». Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 749,66 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - декабрь 2016 года (по паспорту).

С начала реализации с 2010 по 2014 годы принято выполненных работ на общую сумму 288,20 млн. руб. (38% от стоимости Контракта), в том числе в 2014 году принято работ 240,63 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 421,80 млн. руб., в том числе за 2014 год 168,44 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 133,60 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования на 2015 год – 327,86 млн. руб.

переходящий остаток аванса на 2015 год – 133,60 млн. руб.

С начала строительства принято выполненных работ на сумму 300,86 млн. руб. (40%): в т.ч. СМР – 296,56 млн. руб., ПИР – 4,30 млн. руб.

За 1 квартал 2015 года принято выполненных работ на сумму – 12,66 млн. руб.; в т.ч. СМР – 12,66 млн. руб., ПИР – 0,00 руб.

Остаток непогашенного аванса в распоряжении Генерального подрядчика на текущую дату составляет 120,94 млн. руб.

По состоянию на текущую дату выполнены ПИР и СМР:

Выполнена вырубка леса.

Ведется отсыпка площадки и земполотна подъездного пути. Отсыпано 86 тыс.м3 грунта из 93 (87%).

Развернуто строительство ограждения, укладка монолитного бетона в конструкции фундаментов под технологическое оборудование открытой части, здания ПС.

4) Государственный контракт от 04.06.2014 № 86ГК на осуществление авторского надзора за строительством объекта: «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 2 этап, реализуемый в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги». Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ООО «НПО ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,36 млн. руб.

Срок реализации: июнь 2014 года – до окончания строительства линии.

За 2014 г. принято услуг на сумму 0,52 млн. руб. (38% от стоимости Контракта).

Общий объем средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 0,84 млн. руб.

За январь-март 2015 года услуги к приёмке не предъявлялись.

5) Государственный контракт от 21.12.2011 № 918д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург - Бусловская» км 66 пк 5, в составе проектной документации объектов инвестиционного проекта «Строительство новой

линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 1 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги» с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 629,49 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы принято выполненных работ на общую сумму 380,57 млн. руб. (60% от стоимости Контракта), в том числе в 2014 году принято работ 22,96 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 451,59 млн. руб., в том числе за 2014 год 16,07 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 71,02 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования ан 2015 год – 177,90 млн. руб.

По состоянию на 31.12.2014 г. выполнено строительно-монтажных работ:

- Опоры № 0 - 100% готовность.
- Опора № 1 - 100% готовность.
- Опора № 2 - 100% готовность.
- Опора № 3 - 100% готовность.
- Опора № 4 - 100% готовность.
- Смонтировано 100% балок пролетных строений.
- Смонтировано - 5 ж.б. труб из пяти.
- Смонтирован пешеходный ж.б. тоннель
- Отсыпано 159 тыс. м3 подходов к путепроводу из 192 тыс. м3.
- Укрепление откосов насыпи посевом трав – 27 тыс.м2 из 52
- Асфальтирование автодорожных подходов (2 слоя из трех) на площади 7,65 тыс.м2 из 37.

С ноября 2014 года работы по строительству автодорожного путепровода прекращены по причине неэффективного управления предприятием и финансовой задолженностью перед субподрядными организациями.

В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся.

По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных денежных средств у предприятия.

11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 918д (исх. ВЧ-35/1327(179) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пени 863 275 948,89 рублей. Письменного ответа на данную претензию от ЗАО «АКРОС» не получено.

В связи с невозможностью дальнейшего производства строительно-монтажных работ, срывом календарного графика по строительству автомобильного путепровода км 66 ПК5 инициируется процедура расторжения Государственного контракта № 918д от 26.12.2011 г. в связи с их существенным нарушением

Генеральным подрядчиком, с последующим объявлением конкурса на завершение строительства автодорожного путепровода.

б) Государственный контракт от 21.12.2011 № 919д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург-Бусловская» км 75 пк 3, в составе проектной документации объектов инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петъярви-Каменногорск-Выборг» 1 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги» с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 404,70 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы выполненные работы не предъявлялись.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 121,41 млн. руб., в том числе за 2014 год 0,00 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 121,41 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования ан 2015 год – 283,29 млн. руб.

Губернатором Ленобласти В.П. Сердюковым 29 мая 2012 года направлено обращение Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову с предложением о корректировке проектной документации, в связи с изменением транспортного сообщения на автодорогах области. Заключено дополнительное соглашение к контракту для корректировки проектной документации с повторным прохождением госэкспертизы. Получение заключения экспертизы ожидалось в 4 квартале 2014 года.

В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся.

По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных денежных средств у предприятия.

11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 919д (исх. ВЧ-35/1328(180) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пени 1 403 505 642,99 рублей. Письменного ответа на данную претензию от ЗАО «АКРОС» не получено.

В связи с невозможностью дальнейшего производства строительно-монтажных работ, срывом календарного графика по строительству автомобильного путепровода км 75 ПК3 инициируется процедура расторжения Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г. в связи с их существенным нарушением Генеральным подрядчиком, с последующим объявлением конкурса на завершение строительства автодорожного путепровода.

7) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1042д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительстве автодорожного путепровода км 75 ПК 3 с ОАО «Ленгражданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 0,77 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,00 млн. руб. (0%)

Авторский надзор планируется начать после окончания корректировки проектной документации.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с приостановкой работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г.

За январь-март 2015 года услуги к приёмке не предъявлялись.

9) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1043д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительстве автодорожного путепровода км 66 ПК 5 с ОАО «Ленгражданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,25 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,76 млн. руб., в т.ч. за 2014 г. 0,15 млн. руб.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с приостановкой работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 918д от 26.12.2011 г.

За январь-март 2015 года услуги к приёмке не предъявлялись.

10) Государственный контракт от 20.02.2011 № 1049д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (электроустановки новой линии Лосево – Каменногорск).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 2 133,99 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В соответствии с подпунктами «А», «Б», «В» пункта 4.1 Контракта в 2012 году произведена предварительная оплата за технологическое присоединение в общей сумме 1 280,39 млн. руб. (60% от стоимости Контракта).

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;

- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с подпунктами «Г», «Д» пункта 4.1 Контракта в декабре 2014 года произведена окончательная оплата за технологическое присоединение в общей сумме 853,59 млн. руб. (40% от стоимости Контракта).

11) Государственный контракт от 21.02.2011 № 1050д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая»).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 398,93 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В соответствии с подпунктами «А», «Б», «В» пункта 4.1 Контракта в 2012 году произведена предварительная оплата за технологическое присоединение в общей сумме 239,36 млн. руб. (60% от стоимости Контракта).

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с подпунктами «Г», «Д» пункта 4.1 Контракта в декабре 2014 года произведена окончательная оплата за технологическое присоединение в общей сумме 159,57 млн. руб. (40% от стоимости Контракта).

Информация от Инвестора (ОАО «РЖД»)

За счет средств ОАО «РЖД» производится реконструкция линии Санкт-Петербург - Парголово - Выборг - Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкция путей и электрификация участков Сосново - Лосево, Каменногорск - Выборг с новым парком в районе ст. Каменногорск по реализации II этапа - вынос грузового движения.

За период 2007 - 2011 год ОАО «РЖД» выполнило работы в объеме запланированных средств в соответствии с утвержденным паспортом инвестиционного проекта.

В декабре 2010 года введен 1 этап «Скоростное движение» на общую сумму 32,466 млрд. руб. с основными объемами:

- реконструкция пути - 299,2 км,
- замена стр.переводов - 254 к-та,
- реконструкция контактной сети - 404 км (развернутой длины),
- реконструкция тяговых подстанций - 6 шт,
- реконструкция платформ - 53 шт,
- реконструкция ИССО - 112 шт,
- реконструкция АБТЦ-140 км,
- ограждение пути - 282 км,
- реконструкция 20 переездов,
- строительство пешеходных мостов - 8 шт,
- устройство шумопоглощающих экранов - 6,015 км.

Вынос грузового движения.

В 2008-2014 годах по 2 этапу «Вынос грузового движения» выполнено работ на сумму 36,149 млрд. руб., введено основных фондов в сумме 25,9 млрд.руб.:

1. Тяговая подстанция на ст.Выборг с внешним электроснабжением (1 этап) (модульный РУ-35 кВ, подъездной путь - 240 м, сети водопровода и канализации).
2. Реконструкция участка Сосново-Кузнечное-Хиитола-Каменногорск для пропуска отклоняемого грузового движения (укладка станционных путей на ст.Отрадное, Оярви - 3,39 км, укладка СП - 6 к-тов, реконструкция контактной сети - 2,67 км).
3. Строительство ст.Лосево-1 (укладка путей - 11,6 км, укладка СП - 29 к-тов, платформы - 3 шт, пост ЭЦ из ЛМК, очистные сооружения, шумозащитные экраны - 0,135 км, 2 трубы).
4. Реконструкция участка Сосново - Петярви (2 путепровода, укладка пути - 21,7 км, АБТЦ-12 км, платформы - 5 шт, шумозащитные экраны - 6,132 км, реконструкция к/сети - 16,26 км).
5. Реконструкция участка Петярви - Лосево (укладка пути 4,53 км реконструкция к/сети - 3,18 км, шумозащитные экраны - 471 м).
6. Реконструкция ст.Сосново (укладка пути - 2,54 км, укладка СП - 3 к-та, шумозащитные экраны - 0,654 км, электрификация - 4,11 км).
7. Реконструкция Выборгского узла (парк Л) (укладка пути - 2,35 км, укладка СП - 19 к-тов, пост ЭЦ модульного типа, реконструкция контактно!-; сети - 8,9 км, пешеходный мост на ст.Левашево-38 м).
8. Тяговая подстанция Выборг с внешним электроснабжением.
9. Реконструкция участка Выборг - Каменногорск (устройство труб - 5 шт, реконструкция труб - 20 шт, реконструкция мостов - 2 шт, строительство ж.б.моста - 43,14 м, укладка главных путей - 4,1 км, укладка станционных путей - 4,65 км, ВСП ст. Возрождение - 4,26 км, укладка СП - 22 к-та, реконструкция ВСП - 13,37 км, пост ЭЦ-2 шт, платформы - 2 шт, тяговая подстанция на ст. Возрождение с внешним электроснабжением, переездной пост, благоустройство ст. Возрождение, АБТЦ Выборг - Таммисуо - 4,1 км, ЭЦ ст. Таммисуо - 27 к-тов, 2 пункта обогрева на ст.Таммисуо, ВЛ-10 кВ - 22,71 км).
10. Реконструкция станции Каменногорск (строительство блок-поста -

укладка главных путей - 1,94 км, укладка СП - 5 к-тов, строительство 2 труб, ЭЦ стрелочных переводов - 48 к-тов, пост ЭЦ).

Завершение электрификации участка Выборг - Каменногорск и реконструкции станции Каменногорск целесообразно осуществить одновременно с завершением строительства двухпутной электрифицированной линии Лосево - Каменногорск и внешним электроснабжением, работы по которым выполняются за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

В 2015 году предусмотрены лимиты капитальных вложений в сумме 0,9 млрд. руб. Планируется завершить работы по строительству вторых путей на участке Выборг - Каменногорск (39 км), завершение реконструкции существующей ст. Каменногорск, продолжение работ по строительству нового парка в районе ст. Каменногорск.

За 1 квартал 2015 год освоение составило 0,1 млн. руб.

В соответствии с последней корректировкой Паспорта инвестиционного проекта, направленной в Минтранс России строительство нового парка в районе ст. Каменногорск предусматривается за счет средств ОАО «РЖД». В соответствии с разработанной ФГУП «ЕГЗ» документацией стоимость строительства нового парка составляет 2455,98 млн. руб.,

В соответствии с нормативным сроком строительства нового парка предусмотрено выделение лимита капитальных вложений по годам:

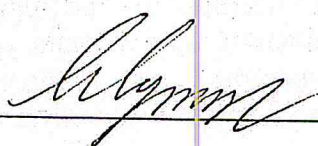
- 2015 год - 900 млн. руб.,
- 2016 год - 1056,014 млн. руб.

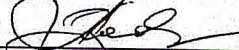
Ввод нового парка запланирован в 2016 году в связи с тем, что работы по укладке ВСП возможно развернуть после завершения укладки главных путей на перегоне за счет средств Федерального бюджета Российской Федерации.

1.3. Предложения о внесении изменений в паспорт проекта (за исключением изменений в паспорт проекта, направленных в Министерство регионального развития Российской Федерации ранее).

Параметр проекта по паспорту, приложениям к нему	Значение параметра по паспорту проекта	Предложения о внесении изменений в паспорт проекта

1.4. Информация о ранее направленных в Министерство регионального развития Российской Федерации предложениях по внесению изменений в паспорт проекта.

Заместитель руководителя  Е. В. Луковников

Исполнитель:  Н.В. Аксютина

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги" за I квартал 2015 года

млн. рублей

Наименование проекта	Период реализации проекта	Всего		Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации			Средства бюджета субъекта Российской Федерации			Средства бюджета муниципального образования			Средства инвестора/ концессионера		
		план	факт	план	факт	кассовые расходы	план	факт	кассовые расходы	план	факт	кассовые расходы	план	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги	2007 год	4 720,00	4 704,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 720,00	4 704,75	
	2008 год	10 648,79	10 603,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 648,79	10 603,57	
	2009 год	12 326,10	12 479,02	526,10	710,00	526,07	-	-	-	-	-	-	11 800,00	11 769,02	
	2010 год	19 460,90	19 180,77	5 064,90	4 881,00	4 990,04	-	-	-	-	-	-	14 396,00	14 299,77	
	2011 год	19 774,04	20 720,10	9 629,14	9 629,14	1 249,80	-	-	-	-	-	-	10 144,90	11 091,00	
	2012 год	12 557,04	19 282,99	12 557,04	12 557,00	4 396,60	-	-	-	-	-	-	-	6 725,99	
	2013 год	10 144,96	5 214,87	-	-	3 657,20	-	-	-	-	-	-	10 414,96	5 214,87	
	2014 год	3 536,93	-	-	-	9 393,46	-	-	-	-	-	-	3 536,93	3 477,92	
	1 кв.2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10
	2 кв.2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 кв.2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5 кв.2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого 2015		899,99	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899,99	0,10
	2016 год		1 056,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056,10	-
	ВСЕГО		95 394,85	92 186,17	27 777,18	27 777,14	24 213,17	-	-	-	-	-	-	67 617,67	67 886,99

Заместитель руководителя

подпись



Е.В. Луковников

Исполнитель:



Аксютина Н.В.

Телефон: 8(499)262-19-99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" за I квартал 2015 года

Наименование проекта	Объекты	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)					Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей	Срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
		Итого	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда РФ	за счет средств бюджета субъекта РФ	за счет средств бюджета муниципального образования	за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Организация скоростного движения поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги	Организация скоростного движения	0,00					С ноября 2014 года работы по строительству автодорожного путепровода (за счет средств ИФ РФ) прекращены по причине неэффективного управления предприятием и финансовой задолженностью перед субподрядными организациями. В настоящее время строительные-монтажные работы не ведутся. По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного	2016	2016
	Вынос грузового движения	294,90	294,80			0,10	Информация ответственного исполнителя: - устройство зем.полотна (ж.д., притрассовой а.д., конусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,692 млн. м3 из 12,539 млн. м3 (по РД, которая не полностью скомплектована) (85,1%), в т.ч. с начала 2015 года – 17 тыс. м3; - устройство водопропускных труб: 153 шт. (100%), в т.ч. в 2014 году работы завершены; - мосты (5 штук): из 5 мостов: построены на 97% (ведутся заключительные работы). За неделю работы производились на мостах ч/р Вуокса ПК 19+55, ч/р Лахурия ПК 398+33, ч/р Стрель ПК 99+79; - ж/д и в/д путепроводы (14 штук) средняя строительная готовность (мостовых конструкций без подходов) 95%, в том числе: 1 (ПК 911) – 04.08.2014 открыто автомобильное движение по путепроводу, 1 (ПК 417) – завершение окраски пролетных строений и гидроизоляция проезжей части, устройство дорожной одежды на подходах и съездах планируется с наступлением положительных температур; - на 12 путепроводах – ведутся заключительные работы (освещение, покрытие, укрепление откосов насыпей и водоотвод). Ведется устройство подходов. За неделю выполнялись работы на 3 путепроводах. - Верхнее строение пути: из 135 км РШР собрано 131,788 км (98%), уложено 130,928 км (96,8%), в т.ч. с начала 2015 года сбора – 100 п.м., укладка РШР – 100 п.м.; - Забалластировано 371,18 тыс. м3 из 376 тыс. м3 (98,7%), в т.ч. с начала 2015 года балластировка – 1,03 тыс.м3;	2016	2016
							Информация инвестора: Земляное полотно – 1 273,96 т.м3.; ВСП: укладка РШР – 48,5 км., укладка плитой – 42,4 2км., балластировка пути – 190,85 т.м.3; ИССО: трубы – 4 шт.; мосты – 2 шт. (на участке Возрождение-Каменогорск) пост ЭЦ – 4 шт.; Укладка стрелочных переводов – 69 шт.; Электрообогрев стрел. переводов – 69 шт.; Платформы – 14 шт. (ст. Тамбисно, оп Пальцево, оп 12 км, оп 13км, о.п. Никифоровское, о.п. 38 км, ст. Возрождение, 78 км., оп Пионерлагерь, о.п. Гвардейское, о.п. 21 км, ст. Каменогорск, ст. Лосево-1); Титовые подстанции – ТП Возрождение с внешним электроснабжением и благоустройством; Пешеходные переходы – 2 шт. (ст. Возрождение); Переселенный пост – 5 шт. (уч. Выборг - Каменогорск-3 шт., ст. Каменогорск – 2 шт.) Пешеходный переход – ПК 26+30 (уч. Выборг-Тамбисно), ПК 224+13 (ст. Возрождение) Шумозащитные экраны – 10 400 м. (уч. Сосново-Петяярви, уч. Петяярви-Лосево, ст. Каменогорск, уч. Выборг - Каменогорск) ВЛ-10 кВ АБ- 39,1 км (Сосново - Петяярви, Петяярви-Лосево, Возрождение - Каменогорск, Выборг-Тамбисно) ВЛ-10кВ ПЗ – 41,41 км (Сосново - Петяярви, Петяярви-Лосево, Возрождение - Каменогорск, Выборг - Тамбисно); АБТЦ- 22,7 км (Выборг-Каменогорск, Сосново-Петяярви, Петяярви-Лосево); Ж.д. мост на ст. Каменогорск - 3 шт.; Контактная сеть - 8,5 км на уч.Выборг - Каменогорск; 10,7 км уч. Сосново - Петяярви; 16,23 - ст. Лосево-1		
	Выполнение услуг заказчика-застройщика	1,87	1,87				Заказчик - застройщик производит приемку рабочей документации и выполненных строительно-монтажных работ. Продолжается выполнение землеустроительных работ, продление договоров аренды, продление разрешений на строительство.	2016	2016
Аренда земельных и лесных участков	0,00	0,00				Продолжаются мероприятия по отводу и изъятию земельных участков у собственников.	2016	2016	
Всего:		296,77	296,67	-	-	0,10			

Заместитель руководителя

подпись

Е.В. Луковников

Исполнитель:

Аксюткина Н.В.

Телефон: 8(499)262-19-99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

4.1. Отчет о документах, связанных с разработкой проектной документации, в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги" за I квартал 2015 года

млн. рублей

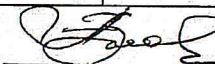
Наименование проекта	Объекты	Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)		Освоение средств с начала работ	Заключения государственной экспертизы								
		Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)		Реквизиты	Сметная стоимость объекта							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11							
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги	Организация скоростного движения	№ 392д/1184 от 02 октября 2008 года	79 670, 77	09.07.2010 Росжелдор	45,31	№ 699д/1510034 от 13.09.2010 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО Ленгидранпроект	34,745	34,745	№ 47-1-4-0285-11 от 30.05.2011; № 47-1-4-0307-11 от 31.05.2011; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - положительные заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" на проектную документацию без сметы на строительство и результаты инженерных изысканий. № 47-1-0030-11 от 31.05.2011; № 47-1-0044-11 от 31.05.2011 - заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства № 037-12/СПЭ-1833/05 от 30.01.2012; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектную документацию и проверку достоверности определения сметной стоимости строительства пешеходного тоннеля км 8 № 287-14/СПЭ-1825/02 от 16.05.2014 - положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектную документацию по объекту строительства автодорожного путепровода км 28 ПК5 № 705-14/СПЭ-1825/02 от 05.11.2014 - положительное заключение ФАУ	а/д путепровод км 66 ПК5 - 589,529 а/д путепровод км 75 ПК 3 - 460,162 пешеходный тоннель км 8 104,097 в/д путепровод км 28 ПК 5 - 464,330							
	Вынос грузового движения										09.04.2009 Росжелдор	710,00	№ 488д от 17.06.2009 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО ГеоМостПроект	526,07	2 063,966	№ 854-11/ЛТЭ-7516/04 от 30.08.2011; № 856-11/ЛТЭ-7516/03 от 30.08.2011 - положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию и результаты инженерных изысканий. № 855-11/ЛТЭ-7516/10 от 30.08.2011; № 857-11/ЛТЭ-7516/10 от 30.08.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.	новый парк в районе ст. Каменногорск - 2 487,725 объекты внешнего энергоснабжения - 3 396,869
											26.07.2010 Росжелдор	105,79	№ 701д от 23.09.2010 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО ЭнергоПроект	95,00			
															Договоры инвестора ("Гипротранспуть" - филиал ОАО "Росжелдорпроект")		2 346,836

Заместитель руководителя


подпись

Е.В. Луковников

Исполнитель:



Аксютина Н.В.

Телефон: 8(499) 262-19-99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru